

Váš dopis zn. 3436/2020-SŽ-SSV-UT-OLC/Bař
Ze dne 27. dubna 2020
Naše zn. 31352/2020-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
E-mail VanekJak@szdc.cz

Datum 18. května 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané - Olomouc

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 sděluje:

Navrhovaný princip řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění způsobu určení technických podmínek požární ochrany předmětné stavby resp. doplnění některých částí takto:

Předložené technické zprávy obsahují seznam zkratk s položkami, které se v projektové dokumentaci nevyskytují, respektive příslušné technologie nejsou navrženy (např. ASHS, EZS, PHS apod.). Požadujeme uvádět pouze zkratky použité v předloženém projektu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby/Protipožární ochrana RD část znění odstavce „Na vnitřní stěně v domku bude umístěn jeden práškový příp. halonový (dle typu a ceny technologie) hasicí přístroj umožňující hašení elektrického zařízení. Hasicí přístroj bude dodán zhotovitelem stavby.“ požadujeme nahradit ustanovením:

„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

V předložené Souhrnné technické zprávě požadujeme vložit odkaz na zpracované Požárně bezpečnostní řešení (PBR – Samostatná příloha TZ: PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627).

PBR – Samostatná příloha TZ: PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627

V části e) zhodnocení stavebních konstrukcí požadujeme vložit ustanovení:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce.“

Požadujeme vyhodnotit požární odolnost navržených dveří s ohledem na požadovanou požární odolnost EI 30 DP1.

A dále v části f) zhodnocení stavebních hmot požadujeme vložit ustanovení:

„Vnější zateplení objektu je navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene $is = 0$ mm/min).“

A dále v části h) odstupové vzdálenosti požadujeme aktualizovat výpočet odstupových vzdáleností ve vazbě na návrh dveří s požární odolností a dále vložit ustanovení:
„Okolí reléového domku do vzdálenosti 5 m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.“

A dále v části k) hasicí přístroje část znění odstavce „Technologický domek bude vybavena SHP (sněhovým hasicím přístrojem) o náplni 6 kg.“ požadujeme nahradit ustanovením:
„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

A dále do vhodné části Požárně bezpečnostního řešení požadujeme vložit ustanovení:
„Pokud bude do objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.“

Konstrukce (bez požárně dělící funkce), ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy požárně dělícími konstrukcemi řešit v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.

Prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

V části F.1.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ část znění odstavce „Během stavby nesmí dojít ... v souladu se Zákonem o požární ochraně č. 91/1995 Sb.“ požadujeme nahradit ustanovením: „Během stavby nesmí dojít k omezení příjezdu vozidel IZS.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko JPO HZS Správy železnic Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze."

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení

